

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1277-01PI	8481.20.90	Ex 092 Válvula para transmissões óleo-hidráulicas ou pneumáticas, diretamente operadas sem "feedback" elétrico de posição, pressão máxima de operação inferior ou igual a 315bar e vazão máxima inferior ou igual a 75 litros/minutos, com dimensões máximas de: 65,5mm (+- 0,5mm) x 58,8mm (+- 0,5mm) x 22mm (+- 0,3mm), aplicada em resfriador de óleo de sistema de transmissão.

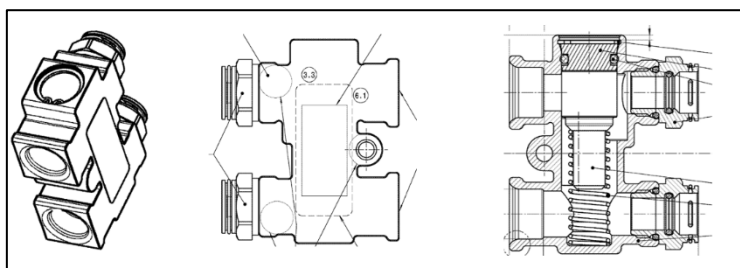
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Válvula de derivação para controle do fluxo de óleo de acordo com a temperatura, com pressão máxima de trabalho de 30 Bar e vazão máxima de 20 l/min com dimensões máximas de 65,5 mm de comprimento, 56,8 mm de largura e 22 mm de espessura conforme norma DIN ISO 2768, temperatura de ativação de abertura de 68 graus Celsius e temperatura de funcionamento menor que 160 graus Celsius.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicada em resfriador de óleo de sistema de transmissão.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Válvula montada no ATOC (automatic transmission oil cooler), radiador de oleo utilizado para arrefecimento do oleo da transmissão de veiculos automotores, constituído de tubos, aletas, tubos laterais, suportes, montados e soldados por processo de brasagem em forno com atmosfera controlada.